

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D884-01PI	8482.50.90	Ex 001 Rolamento com flange guia, fechada em um dos lados, de rolos cilíndricos, diâmetro de 2,8 mm por 6,8 mm, fabricado de aço (100 Cr6), retentor de (EN 10139-DC04) e anel externo de (15 Cr3), suporta carga de X de 5580 N e Co de 4430 N, diâmetro circunscrito sobre os 8 roletes, temperatura de trabalho entre -4 Graus Celsius até 160 Graus Celsius e peso entre 10 g e 12 g; deve operar em meio de acionamento excêntrico, com função principal de transferir movimento do eixo do atuador aos pistões da unidade hidráulica para proporcionar seu funcionamento, aplicado em unidades de controle eletrônico de estabilidade (ESC) do sistema de freios de veículos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Rolamento com flange guia, fechado em um dos lados, de rolos cilíndricos com dimensões de 2,8 mm de diâmetro por 6,8 mm de comprimento, fabricado em aço 100Cr6, com retentor em aço EN 10139-DC04 e anel externo em aço 15Cr3. Possui capacidade de carga dinâmica (C) de 5.580 N e capacidade de carga estática (C0) de 4.430 N. O diâmetro circunscrito é definido sobre os 8 roletes do conjunto. Opera em faixa de temperatura entre -4 °C e 160 °C, possui peso entre 10 g e 12 g e é projetado para aplicação em mecanismo de acionamento excêntrico. Desenvolvido para suportar condições severas de operação, apresenta elevada resistência mecânica, durabilidade e precisão de movimento, garantindo o correto funcionamento do sistema em que está incorporado.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O rolamento será incorporado ao mecanismo de acionamento excêntrico de unidades de controle eletrônico de estabilidade (ESC) utilizadas em sistemas de freios veiculares. O componente integra o conjunto eletro-hidráulico responsável pela atuação e controle das funções de estabilidade e frenagem do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O rolamento tem como função transferir o movimento gerado pelo eixo do atuador aos pistões da unidade hidráulica, permitindo o correto acionamento e funcionamento do sistema eletro-hidráulico. Sua atuação é essencial para a transmissão eficiente do movimento mecânico, contribuindo para o desempenho, a confiabilidade e a precisão dos sistemas de controle eletrônico de estabilidade (ESC) aplicados aos freios veiculares.

